



При проверке технического состояния аккумулятора по состоянию на 30.03.2023г АКБ находится в разряженном состоянии. Напряжение на выводах АКБ (ЭДС) составляет 48.10 V. Внутреннее сопротивление 17,26 mOm. Плотность электролита 1.10 г/см3 (норма 1,26 - 1.27 г/см3) во всех элементах.

Уровень электролита ниже нормы.

В 1-м и 12-м элементах аккумуляторной батареи измерить плотность электролита не представляется возможным, уровень электролита ниже критического уровня.

Состояние перемычек хорошее.

Корпусы всех элементов (банок) аккумулятора вздуты в результате заряда аккумулятора на длительном отрезке времени без разгерметизации крышек и без доливки дистиллированной воды перед циклом заряда.

Система Aquamatic, которой укомплектована аккумуляторная батарея, требует тестирования на предмет работоспособности. В некоторых пробках аккумуляторной батареи отсутствует поплавки, которые отвечают за перекрыв подачи воды в момент достижения нормы.

Металлический ящик (корпус) аккумуляторной батареи с наружной стороны имеет следы коррозии металла с наростами окислов «шубы».

Уровень электролита-воды внутри металлического ящика в пределах нормы – 10-15 см. (по щупу).

Рекомендации:

Произвести обслуживание всех элементов аккумуляторной батареи.

1. Демонтаж
2. Очистка
3. Корректировка уровня
4. Заряд
5. Корректировка плотности
6. Выравнивающий заряд
7. Монтаж

Произвести деактивацию и слив электролита из корпуса

Произвести очистку корпуса

Протестировать систему подачи воды Aquamatic, произвести замену пробок без поплавков на пробки с поплавками, при отсутствии емкости для дистиллированной воды – приобрести.

Провести инструктаж сотрудников отвечающих за эксплуатацию-заряд аккумуляторной батареи.

Инженер центра технического обслуживания аккумуляторов.

30 марта 2023 года

